



标准横断面图 1:100
(推荐方案)

1. 由于道路各组成部分具有不同的功能，如行车道、人行道、绿化带及地下管线等，彼此具有一定的连续和相互影响，因此，我们在设计时，充分对其位置和宽度进行了合理的安排和组织：
 - (1) 保证车辆和行人的交通安全和通畅，充分考虑机动车日益增长的要求，同时兼顾非机动车道的使用功能；
 - (2) 充分发挥绿化带的作用，美化城市，美化园区，同时能起到提高环境质量和保证交通安全的作用，在布置绿化带时，使其与分隔带、人行道结合，即可作为不同平面上的横断面的衔接部分，又可以作为横断面的备用地带；
 - (3) 满足地上地下管线的埋设要求；
 - (4) 充分考虑近期、远期结合，同时考虑节省工程费用，节省城市用地，使道路各组成部分的横向布置既紧凑，又留有余地。
2. 横断面设计：
 - (1) 道路红线宽度为30米，交通功能定位为城市次干路，设计车速为40km/h。
 - (2) 设计道路横断面为：
道路横断面：2.75 (人行道) + 2.25 (绿化带) + 2X10.0 (行车道) + 2.25 (绿化带) + 2.75 (人行道) = 30m。
3. 绿地率：15%。

注：图中尺寸以cm计。



项目名称：李海路（莲霞路—胜峰路）新建道路工程
编制单位：云南省曲靖市设计研究院
有限责任公司
电子编号：6152002200727001 [☆]
制作日期：2020年07月27日

云南省国土空间规划成果二维码

云南省曲靖市设计研究院有限责任公司
YN QUJING ARCHITECTURAL DESIGN RESEARCH INSTITUTE CO., LTD

图名 道路标准横断面设计图一（推荐方案）

曲靖市自然资源和规划局



- 图例
- 道路
 - 建筑
 - 围墙
 - 绿化
 - 其他

比例尺 1:1000